

## Ingenieros en primera persona

**José Víctor Cresta: «El Ingeniero Mecánico debe tener en su horizonte que la parte fundamental de su quehacer es contribuir al mejoramiento constante de la calidad de vida de la sociedad que integra»**



Paranaense. La escuela primaria la cursó en el Colegio Centenario y la secundaria en el Colegio Nacional.

Se considera un “fierrero” de pura cepa y tuvo la suerte de vincularse, en su adolescencia, con Roberto Raimundo “Yacaré” Patat, corredor y preparador de autos.

Guarda un grato recuerdo de su estadía trabajando para el CIEER y afirma que se acercó en 2005 motivado por el recordado Ing. Alberto Bilotta. Por otro lado, menciona que quien le propuso sumarse al Directorio fue el Ing. José “Pepito” Barbagelata y agrega “honrándome con el cargo de Tesorero que desempeñé entre 2009 y 2013. En esta función, mi objetivo central fue cuidar los recursos de los matriculados a través del mejoramiento de los ingresos y la mesura en los gastos de funcionamiento”.

A demás de Tesorero, fue Secretario y Presidente del CIEER. Actualmente, integra el Tribunal de Ética.

### **¿Cómo se gestó en tu vida la idea de elegir Ingeniería Mecánica?**

Siempre fui “fierrero”. Me gustaban mucho los autos y tuve la suerte de tener acceso en la adolescencia al taller del famoso Roberto “Yacaré” Patat, preparador de sus propios autos y corredor. También, debo confesar, que rompí más de un auto. Además, me gustaban mucho las grandes estructuras metálicas. Todo esto me orientó a elegir mi formación universitaria en la Ingeniería Mecánica.

### **¿Dónde estudiaste? ¿Cómo fueron los años de estudio y vida universitaria?**

En 1973 inicié mis estudios en la Facultad de Ciencias Exactas e Ingeniería de la Universidad Nacional de Rosario y terminé la carrera el 27 de febrero de 1978. Fueron años complicados políticamente hablando, pero debo señalar que, en esa casa de estudios, seguramente por las características de la carrera y la idiosincrasia propia del estudiante de ingeniería, no se dieron hechos violentos aún entre quienes militaban políticamente en las diversas ideologías. En lo personal, debo decir que fui un estudiante bastante privilegiado, en el sentido que, perteneciendo a una familia de clase media medianamente acomodada, mi tránsito universitario fue en un ámbito de comodidad y ello me hacía sentir un gran compromiso con mis padres en cuanto a la dedicación al estudio, cosa que creo haber cumplido. Cabe señalar que en particular la carrera de Ingeniería Mecánica, dadas las características del plan de estudios, hacía dificultoso el cursado de las diversas materias para aquellos compañeros que necesitaban trabajar para solventar sus estudios porque teníamos clases de mañana, de tarde y de noche, aunque no todos los días.

### **¿Cuál fue tu primer trabajo? Ejerciendo como profesional de la ingeniería o no.**

En mi último año de estudios inicié mi vida laboral. Trabajé para el Ingeniero Juan José Favaretto. Hacía servicio de ensayos no destructivos, como control de espesores de tanques, calderas, ultrasonido, etc. Paralelamente, me pasaba los ratos disponibles en el laboratorio de metalografía, a raíz de lo cual una profesora me ofreció y acepté el cargo de Auxiliar de 2da al cual renuncié con el regreso a mi querida Paraná. De todos modos, fue muy corto el descanso ya que, a la semana siguiente de mi regreso, comencé a trabajar en una empresa metalúrgica local, ASLECO, hasta que quebró en 1991. Luego, y hasta 2002, trabajé en el área de mantenimiento de máquinas, equipos y barcos en la empresa ANTOLIN FERNANDEZ y a partir del 2002 opté por la profesión independiente que aún ejerzo y disfruto como el primer día. Además, a mediados de los años 80, inicié como actividad paralela perito judicial tanto en temas de la Ingeniería Mecánica como también en la Accidentología Vial.



### **¿Qué significó para vos ocupar cargos como tesorero, secretario y presidente del CIEER?**

En el 2005, si no me falla la memoria, me motivó a arrimarme al Colegio el querido amigo, Ingeniero Alberto Bilotta. Fue así que pocos años después, otro querido amigo, el Ingeniero “Pepito” Barbagelata, me propuso sumarme a la conducción del CIEER con el cargo de Tesorero, función que desempeñé entre 2009 y 2013. En esta función mi objetivo central fue cuidar los recursos de los matriculados a través del mejoramiento de los ingresos y la medida en los gastos de funcionamiento. Luego de esos cuatro años de gestión fui honrado con el cargo de presidente hasta el 2017. Además, tuve la oportunidad de compartir con un gran equipo el tratamiento de una temática propia del Colegio sumamente diversa como también las relaciones interinstitucionales con otros colegios profesionales y con los poderes del Estado.

“Me motivó a arrimarme al CIEER el querido amigo Ing. Alberto Bilotta (...) pocos años después, otro querido amigo, el Ing. “Pepito” Barbagelata, me propuso sumarme a la conducción con el cargo de Tesorero”

#### ¿Cuáles fueron los principales objetivos/desafíos que se te presentaron en tus gestiones?

Como objetivos centrales logrados puedo mencionar un incremento interesante de matriculados, una situación económica muy equilibrada, la gestión de compra de la propiedad donde hoy tenemos la sede de la regional Gualaguaychú, a través de la ayuda financiera de la Caja PREVER y, por último, haber logrado presentar en la Legislatura de la provincia, nuestro Proyecto de Ley de Honorarios, hoy Ley N° 10.849. A partir del 2017 y hasta 2021 me desempeñé como Secretario, función en la que básicamente me ocupé del visado de los trabajos profesionales, organizar las reuniones de directorio, acompañar al Presidente en la firma de diversas presentaciones y en el logro de uno de sus objetivos logrados, que fue la concreción de diversos convenios con otras instituciones públicas y privadas que se reflejó en un importante número de nuevas matriculaciones. A la fecha de este breve resumen de 43 años de profesión, integro el Tribunal de Ética del CIEER, siendo mi mayor anhelo que tengamos poca o nula actividad.

#### ¿Qué es para vos la Ingeniería Mecánica?

Diría que es una rama de la ingeniería que involucra una diversidad de aplicaciones, las máquinas térmicas, la industria metal mecánica, la agroindustria, la calderería, las máquinas de herramientas, y, seguramente olvido muchas más actividades de los Ingenieros Mecánicos/as. El Ingeniero Mecánico debe tener en su horizonte que la parte fundamental de su quehacer es contribuir al mejoramiento constante de la calidad de vida de la sociedad que integra. Como contraprestación, si se me permite el término utilizado, la sociedad debería ofrecerle al ingeniero el reconocimiento de la importancia de su rol en el mejoramiento de la misma.

#### ¿Cómo ves las generaciones venideras de Ingenieros/as Mecánicos?

Pensando en las generaciones actuales y futuras de ingenieros/as Mecánicos, si bien siempre me ha animado el optimismo, veo que, de no mediar un importante desarrollo industrial en todas sus expresiones, el panorama para nuestros jóvenes será más complicado que el que nos tocó vivir a los veteranos.

